**РНФ объявляет конкурс проектов ориентированных и прикладных научных исследований в рамках национального проекта   
по обеспечению технологического лидерства «Промышленное обеспечение транспортной мобильности»**

Российский научный фонд открывает прием заявок на конкурс проектов ориентированных и прикладных научных исследований в рамках национального проекта по обеспечению технологического лидерства «Промышленное обеспечение транспортной мобильности»

Конкурс призван определить коллектив организации, обладающей компетенциями по выполнению проектов, соответствующих техническим требованиям квалифицированного заказчика, победителя конкурсного отбора технологических предложений, результаты которого были подведены в июле 2025 года.

Победители конкурса получат финансирование для создания научно-технического результата в области важнейших наукоемких технологий по направлению транспортной мобильности путем проведения научных исследований.

Планируемый срок реализации проектов технологических предложений составляет два года. Размер одного гранта Фонда составит **до 10 млн рублей в год для ориентированных** научных исследований **и до 30 млн. рублей в год для прикладных** научных исследований с обязательным софинансированием со стороны квалифицированного заказчика в размере не менее 10% и 30% от суммы гранта Фонда соответственно.

Заявки на конкурс представляются **до 17:00 (мск) 24 октября 2025 года**. Результаты конкурса будут подведены **28 ноября 2025 года**.

Конкурс проводится по восьми лотам:

**Лот № 1:** «Разработка методологического аппарата для разработки перспективных усилителей рулевого управления для управления траекторией движения, высоко автоматизированных транспортных средств и транспортно-технологических комплексов».

**Лот № 2:** «Научно-методические основы системного проектирования трансмиссий колесной тракторной техники с применением интеллектуальных информационных технологий».

**Лот № 3:** «Разработка методики имитационного моделирования процессов смазывания перспективных электромеханических трансмиссий на этапе проектирования».

**Лот № 4:** «Разработка методики оценки виброакустических свойств агрегатов трансмиссии на этапе проектирования с учетом влияния параметров зубчатых зацеплений на показатели шумности».

**Лот № 5:** «Разработка энергоэффективных электромеханических трансмиссии колесных машин с оптимальными законами управления потоками мощности».

**Лот № 6:** «Разработка рецептуры и проведение исследований электротехнических параметров магнитомягкой нержавеющей стали».

**Лот № 7:** «Разработка электрохимических генераторов для наземных транспортных средств на электрической тяге».

**Лот № 8:** «Разработка полноразмерных мембранно-электродных блоков для транспортных средств на водородных топливных элементах».

*\*\*\*Подробная информация и конкурсная документация представлены в разделе* [*«Конкурсы»*](https://rscf.ru/contests/) *официального сайта РНФ.*

**Пресс-релиз**

**Российский научный фонд**

**Москва, 23.09.2025**

\*\*\* Российский научный фонд создан в 2013 году по инициативе Президента России. РНФ поддерживает значимые фундаментальные и прикладные исследования в интересах науки, экономики и общества.

На основе компетентной экспертизы Фонд выявляет наиболее перспективные научные проекты, поддерживает молодое поколение исследователей и стимулирует интерес общества к науке.

С 2014 года Фонд поддержал более 23 тысяч проектов на общую сумму более 265 миллиардов рублей. В работе над проектами приняли участие 80 тысяч исследователей из 84 регионов России.

Сайт: <https://rscf.ru/>